

GBW22P



Основные характеристики

| | | |
|--------------------|------------|-----|
| Частота | Hz | 50 |
| Напряжение | V | 400 |
| Коэф мощности | cos ϕ | 0.8 |
| фаза и подключение | | 3 |

Мощность

| | | |
|------------------------|-----|-------|
| Резервная мощность LTP | kVA | 21.82 |
| Резервная мощность LTP | kW | 17.46 |
| Мощность PRP | kVA | 19.78 |
| Мощность PRP | kW | 15.82 |

PRP – номинальная мощность

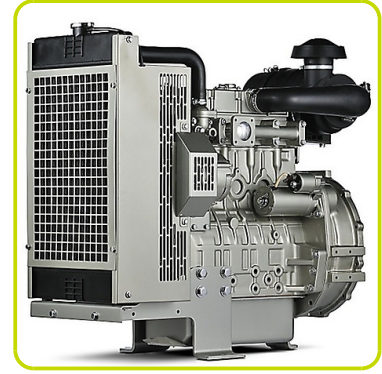
Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

Характеристики двигателя

| | | |
|--|-----------------|------|
| Двигатель, производитель | Perkins | |
| Модель компонента | 404D-22G | |
| Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM) | Stage IIIA | |
| Двигатель, система охлаждения | Вода | |
| Количество цилиндров и расположение | 4 в ряд | |
| Объем | см ³ | 2216 |
| Подача воздуха | Атмосферный | |
| Регулятор оборотов | Механический | |
| Полная мощность PRP | kW | 18.7 |
| Полная мощность LTP | kW | 20.6 |
| Емкость масла | l | 10.6 |
| Объем охлаждающей жидкости | l | 7 |
| топливо | дизель | |
| Специфический расход топлива при 75% PRP | g/kWh | 238 |
| Специфический расход топлива при PRP | g/kWh | 237 |
| Система запуска | Электрический | |
| Возможность запуска двигателя | kW | 2 |
| Электроцепь | V | 12 |



Engine Equipment

Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system

Rotary type pump

Lube oil system

Wet steel sump with filler and dipstick

Filter

- Fuel filter
- Air filter
- Oil filter

Cooling system

- Mounted radiator
- Thermostatically-controlled system with belt driven coolant pump and pusher fan

Описание альтернатора

| | | |
|-----------------------|------------|-----------|
| Альтернатора | | Linz |
| Модель компонента | | E1S13MF |
| Напряжение | V | 400 |
| Частота | Hz | 50 |
| Кэф мощности | cos ϕ | 0.8 |
| Полюсов | | 4 |
| Тип | | С щетками |
| Отклонение напряжения | % | 4 |
| Efficiency @ 75% load | % | 86.2 |
| Класс | | H |
| IP защита | | 21 |



Модели E1S/4 включают в себя 3-х фазные четырех полюсные щеточные альтернаторы с компаундом.

Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

Точность напряжения:

$\pm 4\%$ от нулевой нагрузки до полной нагрузки, $\cos\phi = 0.8$ при постоянной скорости вращения

Форма выходящей синусоиды:

низкие гармоники (<5%) позволяют работать с нагрузками любых типов, включая нелинейные нагрузки.

Ток короткого замыкания:

В случае короткого замыкания постоянный ток превышает уровень номинального тока в 3 раза, обеспечивая корректную работу защит системы.

Перегрузка:

10% перегрузка в течение 1 часа каждые 6 часов является допустимой. короткие перегрузки могут быть значительными (3-х кратные от номинального тока).

Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антивибрационных соединений
- индикатор уровня топлива
- поддерживающие опоры



Пластиковый топливный бак:

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- насос подкачки топлива



Масляный патрубок с крышкой:

- масляные приспособления



Кожух:

- цельная навесная крышка кожуха позволяет легкий доступ к частям генератора для технического обслуживания.
- облегчает транспортировку



Шумоизоляция:

- поглощение шума благодаря специальным материалам (пенополиуретан) и эффективному глушителю с пониженным уровнем шума, установленному внутри кожуха.



Габаритные размеры

| | | |
|--------------------------|--------|---------|
| Длина | (L) mm | 1645 |
| ширина | (W) mm | 870 |
| высота | (H) mm | 1072 |
| Сухой Вес | Kg | 565 |
| емкость топливного бака | l | 51 |
| Материал топливного бака | | Plastic |



Автономия

| | | |
|-----------------------------|-----|-------|
| расход топлива при 75% PRP | l/h | 3.98 |
| расход топлива при 100% PRP | l/h | 5.27 |
| Время работы при 75% PRP | h | 12.81 |
| Время работы при 100% PRP | h | 9.68 |

Уровень шума

| | | |
|-------------------------------------|-------|----|
| Гарантированный шума уровень (LWA) | dBA | 95 |
| Уровень звукового давления при 7 mt | dB(A) | 66 |



Установочная информация

| | | |
|-------------------------------------|---------------------|------|
| Давление газовыхлопа при об/мин | m ³ /min | 3.64 |
| Температура выхлопных газов при LTP | °C | 445 |

электрические данные

| | | |
|------------------------------------|----|-------|
| Ёмкость батареи | Ah | 70 |
| MAX Ток | A | 31.50 |
| Размер автоматического выключателя | A | 32 |

Наличие панели управления

| | |
|----------------------------------|-----|
| Ручная панель управления | MCP |
| Автоматическая Панель управления | ACP |

Ручная панель управления стационарных электроагрегатов

Ручная панель управления устанавливается на генераторные установки и включает в себя измерительные, управляющие и защитные элементы, а также силовые розетки.

Измерительные приборы (аналоговые):

- Вольтметр (1 фаза)
- Амперметр (1 фаза)
- Счетчик количества отработанных часов

Приборы управления:

- Переключатель старт/стоп, оснащенный ключом (другие функции управления так же могут осуществляться при помощи данного переключателя).
- Кнопка аварийного останова

Параметры защиты:

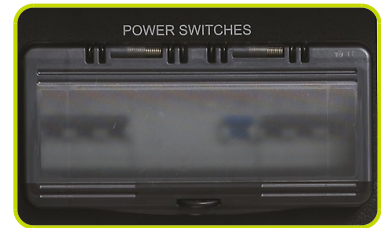
- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по утечке на "землю"

Аварийная защита:

- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по перегрузу (трехполюсный автоматический выключатель)

Дополнительно:

- Защита силового автоматического выключателя



Выходы панели управления MCP

| Комплект розеток | Standard | |
|---------------------|----------|---|
| Thermal protections | | |
| 3P+N+T CEE 400V 32A | n | 1 |
| 3P+N+T CEE 400V 16A | n | 1 |
| 2P+T CEE 230V 16A | n | 2 |
| 230V 16A SCHUKO | n | 1 |

АСР - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления , устанавливаемая на генераторы оснащается контроллером АС03, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

Измеряемые параметры (АС-03)

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.

Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключен, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.

Параметры защиты.

- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

Аварийная защита.

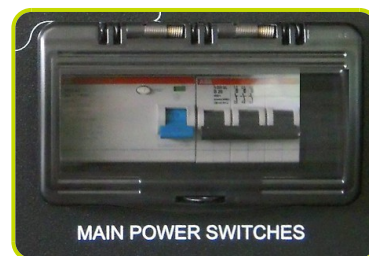
- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Дифференциальная защита.

Дополнительно:

- Защита силового автоматического выключателя

Выходы панели управления АСР

| | | |
|--|---|---|
| Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР | | √ |
| 3P+N+T CEE 400V 32A | n | 1 |



Дополнительное оборудование:

Доступно только по предварительному заказу

:

Дополнительные опции для двигателя

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости

АСР

Аксессуары

Доступные аксессуары

STR - Трейлер для стройплощадок •

RTR - Прицеп •



LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories ACP

Автоматика ввода резерва переключает контраторы между генератором и сетью, обеспечивая постоянную подачу электричества.

Автоматика состоит из отдельного шкафа, который может быть установлен отдельно от электростанции. Логический контроль за переключением подачи электричества обеспечивается с автоматической панели управления, установленной на электростанции, таким образом нету необходимости в наличии логического устройства в автоматике.



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 27/12/2019 (ID 1239)

©2019 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

